

# Stadt Döbeln

## Abbruch der Fußgänger- und Radfahrbrücke „Greinersteg“

### Projektziel

Der Greinersteg wurde 1913 erbaut durch den Industriellen Oswald Greiner für seine Arbeiter, die in der Greiner Siedlung am Leipziger Berg wohnten und bis zur Errichtung des Steges mit dem Boot über die Mulde zur Arbeit kamen.

Im Ergebnis einer Brückenuntersuchung im Dezember 2001 wurde festgestellt, dass die Standsicherheit der Fußgängerbrücke Greinersteg nicht mehr gewährleistet war. Aus diesem Grund wurde die Brücke im Februar 2002 für jegliche Benutzung gesperrt.

Mit dem Neubau des Greinerstegs sollte ein weiterer gezielter Impuls zur Entwicklung der Klosterwiesen gesetzt sowie die Wohnqualität für die Bewohner der Westvorstadt (südliches Muldeufer) verbessert werden.

Der Abbruch und die Entsorgung des alten Brückenbauwerkes ist erfolgt.

### Problemdarstellung / Lösungsansatz / Projektinhalt und Ergebnisse

Im Rahmen der im Vorfeld durchgeführten Baugrunduntersuchungen wurde eine außergewöhnliche Kontamination im Baugrund vorgefunden. Die überarbeitete Kostenberechnung wies eine deutliche Kostensteigerung aus. Auf Grund dessen sah sich die Stadt Döbeln veranlasst, die Ausschreibung des Ersatzneubaus der Fußgänger- und Radfahrbrücke „Greinersteg“ aufzuheben.

Die vorhandenen Stropfweiler wurden bis mind. 50 cm unter Oberkante Gelände zurückzubauen. Die Abbruchfläche folgt der Neigung des Böschungsbereiches und das Gelände wurde böschungsgleich wiederhergestellt und mit Mutterboden inkl. Grasansaat abgedeckt.

### Erfahrungen für weitere Maßnahmen

Auch mit geringem Aufwand können erhebliche Verbesserungen und Sanierungseffekte erzielt werden.

### Fotodokumentation



Greinersteg alt



nach Abriss

### Publizitätsmaßnahmen für das Projekt

- [www.doebeln.de](http://www.doebeln.de) Stadtplanung / Europäischer Fonds für regionale Entwicklung / EFRE 2007 bis 2013
- regelmäßige Presseberichte
- Schautafeln im Rathaus
- Anbringung einer Erinnerungstafel
- Bautafel



### Projektgebiet

Gründerzeitliche  
Stadterweiterung Döbeln

### Handlungsfeld

1 Infrastruktur /  
Städtebauliche Situation  
Maßnahme 1.1

### Projektträger

Stadt Döbeln

### Projektzeitraum

2009 bis 2011

### Projektkosten

86.090,45 EUR

### Gebundene EFRE-Mittel

59.548,85 EUR

### Genehmigungsstand

VVN geprüft 24.11.2011

### Luftbild



### Übersichtsplan

